

**Technické predpisy pre štandardné produkčné vozidlá/
upravené štandardné produkčné vozidlá pre slalom**
(tieto predpisy platia pre všetky podujatia CEZ slalom)

1. Povolené vozidlá – všeobecné ustanovenia

Štandardné produkčné vozidlá: sú všetky vozidlá, pre ktoré je povinné vodičské oprávnenie skupiny „B“ a ktoré sú povolené pre verejnú premávku. Nie je nutné, aby vozidlo bolo v minulosti alebo v súčasnosti homologované. Je potrebné preukázať OTP vozidla alebo COC (originál) a povinnú národnú bezpečnostnú výbavu (nie expirovanú). Nie sú povolené žiadne zmeny technických detailov, vozidlá musia ostať v tých istých originálnych podmienkach ako boli dodané.

Upravené štandardné produkčné vozidlá: vozidlá, ktoré sú vylepšené v rámci národne registrovaných (?) predpisov (výškovo nastaviteľné predné a/alebo zadné tlmiče, športové vzduchové filtre a podobné doplnky, všetky špeciálne doplnky pre motoršport a tie, ktoré za také prehlásili výrobcovia, širšie blatníky, tuningové klampiarske práce neponúkané výrobcom vozidla ktoré povoľujú použiť kombináciu širších pneumatík/kolies. V prípade pochybností, je na súťažiacom, aby poskytol dôkazy.

2. Nepripustné vozidlá

Kabriolety sú povolené len ak sú sériovo vyrobené s ochrannou konštrukciou. Minimálne jedna ochranná konštrukcia kľetky musí byť namontovaná za hlavou jazdca aby zaistila ochranu v prípade prevrátenia na strechu. Hlava jazdca nesmie prevyšovať myšlenú priamku medzi vrchným bodom konštrukcie kľetky umiestnenej za hlavou jazdca a prednou časťou.

V prípade použitia kabrioletu, ktorý nie je vybavený primeranou konštrukciou kľetky od výrobcu alebo bez akejkoľvek bezpečnostnej konštrukcie za hlavou jazdca, musí byť namontovaná kľetka vyhovujúca článku 252.7.1 FIA Prílohy J. Vrchná časť vozidla musí byť uzavretá po celý čas, okrem prípadov, keď vozidlo je / bolo sériovo vyrobené bez nej.

3. Objemové triedy

Vozidlá budú rozdelené do nasledovných objemových tried:

do 1400 cm³

do 1600 cm³

do 2000 cm³

nad 2000 cm³

4. Klasifikácia pre preplňované Wankelove motory a motory s turbokompresorom

V prípade preplňovaných motorov (turbokompresor, mechanický kompresor typu G) sa nominálny objem valcov vynásobí x 1,7 (1,5 pre Dieselové motory) a vozidlo bude zaradené do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému prepočítanému objemu.

Pre Wankelove motory pozri článok 252.3.2 FIA Prílohy J, pre motory s turbokompresorom článok 252.3.3 FIA Prílohy J.

5. Hmotnosť vozidla

Vozidlá musia mať minimálne hmotnosť uvedenú v osvedčení o evidencii (technickom preukaze) pričom prípustná tolerancia je 3%. Táto hmotnosť musí byť dodržaná počas celého podujatia a aj po prejazde cieľovou čiarou. Hmotnosť vozidla bude stanovená nasledovne: vozidlo bez osôb v kabíne, bez doplňovania alebo vypustenia paliva a iných tekutín.

6. Motor

Oproti sériovo vyrábanej úprave, ktorú ponúka výrobca, nie sú prijateľné žiadne zmeny (ako verzie ES / športový vývoj v súlade s homologačným listom) nie sú povolené.

7. Výfukový systém / obmedzenie hladiny hluku

Výfukový systém, ktorý začína katalyzátorom (zberné potrubie a katalyzátor musia byť pôvodné) je ľubovoľný ale musí byť schválený pre verejnú premávku a voľne dostupný v obchodnej sieti.

Obmedzenia hladiny hluku: Maximálna hladina hluku je 98+2dB (A) podľa metódy merania na nízku hladinu.

Ak je príslušné vozidlo dodávané s katalyzátorom, tento musí byť namontovaný a funkčný. V každom prípade musia byť rešpektované zákonné limity emisii.

8. Prevodovka

Spojka, prevodovka, diferenciál a ďalšie dielce prevodov musia zostať pôvodné a nie je povolené ich meniť žiadnym spôsobom.

9. Brzdový systém

Brzdový systém má zostať pôvodný. Brzdové kotúče homologované pre skupiny A, B, ST, GT nie sú povolené. Brzdové obloženie je ľubovoľné.

- 10. Riadenie**
Riadenie má byť pôvodné. Volant je ľubovoľný ale musí byť schválený pre verejnú premávku.
- 11. Zavesenie**
Montáž tvrdších tlmičov a pružín je povolená, avšak musia byť dodržané zákonné ustanovenia (registrácia v osvedčení o evidencii). Zavesenia musia zostať pôvodné.
Žiadna úprava s výhradou dodávky zákazníkovi týkajúca sa výšky a svetlej výšky vozidla je zakázaná (výška nastaviteľná zavesením nesmie byť upravovaná).
- 12. Kolesá a pneumatiky**
Rozmery kolies a pneumatík sa majú zhodovať s údajmi výrobcu v osvedčení o evidencii pre dané vozidlo a príslušný typ musí byť schválený pre verejnú premávku.
- 13. Rezervné koleso**
Rezervné koleso je voliteľné. Doplnkovú výbavu (lekárnička, zdvihák, sada pre prípady porúch, nástroje) je možné odstrániť, ak nie je povinná podľa národných dopravných predpisov
- 14. Karoséria, podvozok a aerodynamické zariadenia**
Nie je dovolené odľahčovať alebo zosilňovať sériovo vyrábanú karosériu a/alebo šasi podľa Prílohy J, článok 251.2.5.2 a 2.5.1. Nárazníky nemôžu byť odstránené.
Je možné použiť krídla ľubovoľného druhu bežne dostupné v predajnej sieti ale musia byť schválené pre verejnú premávku. V prípade pochybnosti je na súťažiacom aby poskytol dôkaz.
Sériovo vyrábané prípadne schválené zasúvacie alebo slnečné strechy sú povolené. Musia byť počas súťaže zatvorené.
Namontovanie spodnej ochrany vozidla je povolené.
- 15. Dvere, kapota a veko batožinového priestoru**
Tieto musia zostať pôvodnom stave. Dodatočné uchytenie je povolené.
- 16. Blatníky**
Musia byť pôvodné. To platí aj pre materiál.
- 17. Spätné zrkadlá**
Počet spätných zrkadiel má byť rovnaký ako u sériových vozidiel.
- 18. Okná, materiál, sklá**
Predné sklo musí byť vyrobené z vrstveného skla. Všetky ostatné okná musia byť v súlade so sériovo vyrábanými vozidlami. Počet stieračov na prednom skle musí zostať pôvodný. Tónované fólie sú povolené len s príslušným certifikátom. (potvrdenie pre zodpovedajúcu montáž spoločnosťou, fólia s E-certifikáciou), na bočnom okne jazdca a spolujazdca je povolená iba ochranná bezfarebná fólia zabraňujúca roztriešteniu skla. Jazdec musí byť zvonku rozpoznatelný. Príloha J, článok 252.11.
- 19. Vetranie priestoru pre posádku**
Musí zostať kompletne pôvodné. Existencia vykurovacieho systému je povinná okrem prípadov keď sériovo vyrábané vozidlo je dostupné bez neho. Je na súťažiacom, aby to dokladoval.
- 20. Priestor pre cestujúcich – vnútrajšok karosérie**
Sériovo vyrábaný priestor určený výrobcom pre cestujúcich, od sériovo vyrábanej deliacej steny po zadné operadlá v normálnej polohe zadného sedenia je považovaný za priestor pre cestujúcich.
Prístrojová doska musí zostať pôvodná. Úpravy pre zlepšenie estetiky ako sú drevené intarzie sú povolené. Dodatočné prístroje, ako je otáčkomer môžu byť namontované.
- 21. Ochranná klietka**
Uzatvorené cestovné vozidlá môžu byť vybavené ochrannou klietkou alebo bezpečnostným rámom v súlade s FIA Prílohou J článkom 253.8, certifikát ASN podľa FIA predpisov je povinný a musí sa dopravovať vo vozidle.
Pre kabriolety pozri kapitolu 2.
- 22. Bezpečnostné pásy**
Použitie bezpečnostných pásov je povinné, musia byť použité pásy dodávané výrobcom pre sériové vozidlá.
Prijateľné sú aj nasledovné kombinácie:
 - FIA homologované bezpečnostné pásy v kombinácii s FIA homologovanými sedadlami,
 - (sériové) anatomické sedadlá dodávané výrobcom v kombinácii s FIA bezpečnostnými pásmi, ak je praktické použiť viacbodové bezpečnostné pásy a je zaistený správne vedenie pásu, zvlášť v oblasti pleca (nie skĺznutie!),

- 3–bodové bezpečnostné pásy v kombinácii s FIA homologovanými sedadlami, musí byť zaistená správna funkčnosť pásov na pleci a v bedernej oblasti.

Doba použiteľnosti FIA homologovaných pásov používaných na AS je daná dátumom životnosti uvedenom na páse plus 5 rokov.

23. Hasiace prístroje

Dôrazne je odporúčané mať vo vozidle hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 2 kg (prášok), resp. 2,4 litra AFFF. Všetky hasiace prístroje musia byť zabezpečené v súlade s FIA predpismi. Povolené je len upevnenie s kovovou sponou na rýchle uvoľnenie. Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné jazdcom. V tomto prípade sa musí brať do úvahy FIA Príloha J, článok 253.7.

24. Sedadlá

Iba sériovo vyrábané alebo FIA homologované sedadlá sú povolené.

Doba použiteľnosti FIA homologovaných sedadiel používaných na AS je daná dátumom životnosti uvedenom na nich plus 5 rokov.

Sériovo vyrábaný počet sedadiel ako aj zadný rad sedadiel musí byť zachovaný. Zadný rad sedadiel môže byť vybraný ak je to uvedené v dokladoch výrobcu (napríklad po namontovaní ochranej klietky a po schválení zo 4 – sedadlového na 2 – sedadlové).

25. Elektrický systém, osvetlenie

Musí byť dodržaný minimálne sériovo vyrábaný počet predných a zadných svetiel. Dodatočné predné svetlá sú povolené, ak sú v súlade s národnými predpismi, zvlášť ohľadom na intenzitu svietivosti. Celkový počet predných svetiel nesmie byť vyšší ako osem. Dodatočné predné svetlá, ako sú predné hmlovky, cúvacie svetlá atď. sú povolené.